



2021년 6월 넷째 주

## 해외 ICT 표준화 동향

### 목차

본문	21.06.09	독일 DIN, 연방하원의회에 유럽 차원의 표준화 규제 및 구조에 대해 제안
단신	21.06.16	ISO/IEC JTC1, SC 31(자동인식 및 데이터식별 위원회) 총회 개최
단신	21.06.16	유럽 ETSI, OSM(Open Source Mano) 릴리즈 10 발표
단신	21.06.10	유럽 CENELEC, 철도 애플리케이션 보안 기술규격 발간
단신	21.06.16	영국 BSI, '자율주행차량 안전성 벤치마킹 보고서' 발간
단신	21.06.18	IEC, '2021년 세계 재생에너지 현황 보고서' 주요 내용 소개
단신	21.06.15	미국-EU 무역 및 기술 협의회 출범 합의

### ※ 게시물 보기

TTA 홈페이지 ▷ 자료마당 ▷ TTA 간행물 ▷ 표준화 이슈 및 해외 동향

## 1. 독일 DIN, 연방하원의회에 유럽 차원의 표준화 규제 및 구조에 대해 제안

Unions-Fraktion verabschiedet „Strategie für eine Standardisierungs-Offensive für Europa“

---

보도날짜 : 2021.06.09.

출 처 : <https://www.din.de/de/din-und-seine-partner/presse/mitteilungen/unions-fraktion-verabschiedet-strategie-fuer-eine-standardisierungs-offensive-fuer-europa--800374>

■ 독일 DIN은 연방하원 의회에서 '유럽의 표준화 공격전략' 입장문(position paper)을 통해 유럽 차원의 표준화 규제 및 구조에 대해 제안

- 입장문은 DIN의 요구사항들을 반영하고 있으며, 핵심 기술의 규범 및 표준에 대한 글로벌 경쟁에서 유럽이 선도적 역할을 수행하기 위한 다음의 사항들을 제시

- 유럽연합(EU) 수준의 표준화 로드맵 도입
- 주요 ICT 분야 표준화에 관한 국가 표준화기구와 프레임워크 협약 체결
- 미래 기술 전략의 핵심 요소로서 표준화를 이해
- R&D 및 프로젝트 자금 지원시 표준화 고려 확대
- 표준화 보조금의 중소기업 표준화 비용 지원 및 연구개발비 지원
- '상호운용성 예산'을 도입하여 EU 부처의 소프트웨어 솔루션 표준화
- '표준화를 통한 우수성(Excellence through standards)' 연구 이니셔티브의 일환으로, 표준화 및 상호운용성 분야의 EU 기금 제공
- 유럽의 모든 공개 입찰에서 표준 고려 확대
- 컨소시엄 표준이 위협하는 영역(예: 사물인터넷 등)의 유럽 표준화명령(mandate) 발행
- 표준화의 전략적 우선순위 파악을 위해 국가가 참여하는 강력한 전략기구 신설

## 1. 21.06.16 ISO/IEC JTC 1, SC 31(자동인식 및 데이터 획득 위원회) 총회 개최

- ▷ 원문제목 : SC 31 concludes plenary with 10 resolutions
- ▷ 원문링크 : <https://jtc1info.org/sc-31-concludes-plenary-with-10-resolutions/>

- ISO/IEC JTC 1의 SC 31(자동인식 및 데이터 획득(AIDC\*) 위원회)은 6월 9-10일 온라인으로 총회를 개최하고 10개의 결의안을 발표함. 주요 내용은 아래와 같음

\* AIDC : Automatic Identification and Data Capture

- 초고주파(UHF) RFID에 대한 인기 표준인 'ISO/IEC 18000-63'가 센서 데이터 캡처를 포함하여 7월말 개정 예정이며, 건설 및 의류 분야의 AIDC 애플리케이션 표준에 대한 새로운 제안서는 차년도 표준화 예정
- SC 31의 작업 계획과 조직 구조를 연구하기 위해 임시 그룹을 설립하고, JTC1 산하 자문그룹(AG)인 JETI\*\*와 협력하여 현재와 미래의 니즈에 충족시키기 위한 SC 31의 조직 구조를 제안할 예정 \*\* JETI: JTC 1/AG 2 Advisory Group on Emerging Technology and Innovation
- 이밖에도, 초고주파(UHF) RFID 기술을 촉진하는 글로벌 단체인 'RAIN 얼라이언스'와 카테고리 A의 리에종을 체결하고, 'ISO/IEC 19762(AIDC 기술용어)' 표준의 지속적 유지 보수 등을 추진

## 2. 21.06.16 유럽 ETSI, OSM(Open Source Mano) 릴리즈 10 발표

- ▷ 원문제목 : ETSI Open Source MANO launches Release TEN, celebrates OSM 5th anniversary
- ▷ 원문링크 : <https://www.etsi.org/newsroom/press-releases/1937-etsi-open-source-mano-launches-release-ten-celebrates-osm-5th-anniversary>

- 유럽의 ETSI는 기존의 통신망 구축 방식과 클라우드기술 사용 간의 격차를 좁히기 위해 릴리즈 0부터 개발된 OSM(Open Source Mano)\* 표준의 11번째 버전인 릴리즈 10을 발표
- OSM은 ETSI와 O-RAN Alliance와 협력을 통해 서비스 관리 및 오케스트레이션 프레임워크를 위한 최적화된 개방형 솔루션으로 자리매김하고 있음
- 릴리즈 10은 OSM 모듈을 네트워크 전반에서 분리 및 분산하여 복원력을 높이고 에지 및 지리적으로 중복된 배치를 용이하게 하는 새로운 설계를 제공. 또한, MS Azure 커넥터를 사용하여 공공 및 하이브리드 클라우드 구현 옵션에 대한 지원 확장을 통해 Openstack, OpenVIM, VMware, Amazon Web Services 등 주요 VIM의 오케스트레이션을 충족

### 3. 21.06.10 유럽 CENELEC, 철도 애플리케이션 보안 기술규격 발표

- ▷ 원문제목 : A major step for railways cybersecurity: the new CLC/TS 50701
- ▷ 원문링크 : [https://www.cenelec.eu/news/brief\\_news/Pages/TN-2021-029.aspx](https://www.cenelec.eu/news/brief_news/Pages/TN-2021-029.aspx)

- 유럽의 CENELEC의 CLC/TC 9X (철도용 전기전자 애플리케이션 기술위원회)는 철도 애플리케이션 보안을 위한 기술규격인 'CLC/TS 50701(Railway applications- Cybersecurity)'을 발표
  - 철도 분야에서 사이버보안을 통합된 방향으로 관리하기 위한 요구사항 및 권고
  - 기술 규격은 통신, 신호 및 도메인 처리, 통행료, 고정 설비 도메인에 적용하는 요구사항 및 권장사항과 보안 위협으로 인한 잔여 위험을 철도시스템 담당자가 식별, 감독 및 관리하는 데 적합한 모델 및 개념에 대한 참조를 제공
  - 또한, 안전성 관련 유럽표준인 'EN 50126' 및 기타 표준(IEC 62443-3-3, CSM-RA)을 적용하여 철도시스템 개요, 철도 애플리케이션 수명주기 사이버보안, 위험 평가, 보안 설계, 사이버 보안 보증 및 시스템 수용, 취약성 관리 및 보안 패치 관리와 같은 다양한 핵심 주제를 다룸

### 4. 21.06.16 영국 BSI, '자율주행차량 안전성 벤치마킹 보고서' 발간

- ▷ 원문제목 : Digital Commentary Driving: The new safety technique that can help put automated vehicles on our roads
- ▷ 원문링크 : <https://www.bsigroup.com/en-GB/about-bsi/media-centre/press-releases/2021-press-releases/june/digital-commentary-driving-the-new-safety-technique-that-can-help-put-automated-vehicles-on-our-roads/>

- 영국 BSI(영국표준협회)는 영국의 CCAV(Centre for Connected and Autonomous Vehicles)의 후원으로 '자율주행차량 안전성 벤치마킹 보고서(CAV safety benchmarking report)'를 발간
  - 보고서는 자율주행차량의 안전 성능 측정의 객관적 척도로 '디지털 코멘터리 주행(Digital Commentary Driving)' 기술을 제안함
  - 디지털 코멘터리 주행은 운전자를 훈련하고 평가하는 기술인 코멘터리 주행과 유사하지만, 자율주행차량의 운행 간 인식, 결정, 반응, 피드백 과정의 연속된 데이터 수집을 포함하고 있음. 또한, 차량의 인식, 의사결정, 성과 지표 및 측정에 대한 합의된 반응 수집 능력의 평가를 지원하며, 이는 자율 주행 차량의 안전한 주행을 보장

## 5. 21.06.18 IEC, '2021년 세계 재생에너지 현황 보고서' 주요 내용 소개

- ▷ 원문제목 : China boosts renewable energy results in 2020
- ▷ 원문링크 : <https://www.iec.ch/blog/china-boosts-renewable-energy-results-2020>
- IEC는 국제비영리단체인 '국제재생에너지정책네트워크(REN21)'에서 발간하는 '세계 재생에너지 현황 보고서(Renewables Global Status Report)'의 파트너로 참여하였으며, 2021년 보고서의 주요 이슈를 소개
  - COVID-19의 영향으로 전 세계 주요 에너지 수요는 한 해 동안 약 4% 감소하여, 에너지 관련 글로벌 CO2 배출량은 약 5.8% 감소(2차세계대전 이후 가장 큰 감소율을 기록)
  - 재생 가능 전력 용량은 역대 최대 증가폭을 기록. 특히, 중국은 2020년 태양열, 수력, 태양광, 풍력 발전을 선도하며 가장 큰 증가폭을 보임. 중국을 중심으로 용량 추가량이 24% 증가했으나, 글로벌 수력 발전 시장은 둔화되었음
  - 또한, 화석 연료 및 원자력 전력 용량에 대한 지속적인 투자로 인해 재생 가능 전력의 비중을 높이는데 어려움을 겪고 있다는 점은 남은 과제임

## 6. 21.06.15 미국-EU 무역 및 기술 협의회 출범 합의

- ▷ 원문제목 : FACT SHEET: Rebuilding, Revitalizing, and Raising the Ambition of U.S.-EU Relations
- ▷ 원문링크 : <https://www.whitehouse.gov/briefing-room/statements-releases/2021/06/15/fact-sheet-rebuilding-revitalizing-and-raising-the-ambition-of-u-s-eu-relations/>
- 미국은 유럽연합과의 정상회의에서 '미국-EU 무역 및 기술 협의회(U.S-EU Trade and Technology Council)' 출범에 합의
  - 위 협의회는 무역 및 투자 관계를 공고히 하고, 기술 및 표준에 대한 주요 정책 조정, 생명공학 및 유전공학에 대한 새로운 이니셔티브 추진, 혁신을 촉진하고 민주적 가치를 기반으로 하는 디지털 전환을 위해 협력할 예정
- \* 참고 : EU는 기술, 무역 및 표준에 대한 협력을 위해 'EU-US Trade and Technology Council' 설립을 제안한 바 있음('20년 12월)([https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/IP\\_20\\_2279](https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/IP_20_2279))