



2020년 5월 둘째주

해외 ICT 표준화 동향

목차

본문 20.04.28 BSI, 자율주행차량 제어시스템 개발 및 평가 지침 발표

20.04.20 ETSI, 네트워크용 인공지능 이해를 위한 웨비나 개최

20.04.22 ETSI, AI Non-IP 네트워킹, 증강현실 등 웹 세미나 개최 안내

단신 20.04.27 ITU, 디지털 월드 2020 연기

20.04.28 ETSI, MCS 원격 플러그 테스트 프로그램 개시

20.04.30 CCSA, 5G 핵심망 에지 컴퓨팅 기술요구사항 산업 표준 승인

※ 게시물 보기

TTA 홈페이지 ▷ 자료마당 ▷ TTA 간행물 ▷ 표준화 이슈 및 해외 동향

1. BSI, 자율주행차량 제어시스템 개발 및 평가 지침 발표

Guidelines for designing automated vehicle control systems published by BSI

보도날짜 : 20.04.28.

출 처 : <https://www.bsigroup.com/en-GB/about-bsi/media-centre/press-releases/2020/april/guidelines-for-designing-automated-vehicle-control-systems-published-by-bsi/>

- BSI(영국표준화기구)는 '자율주행차량 제어시스템 개발 및 평가 지침(PAS 1880)'을 발표. 영국 정부의 CCAV(Centre for Connected and Automatic Vehicle)의 지원을 받아 개발된 이번 지침은 시험 및 테스트를 수행하는 기업들을 포함하여 자율주행차량 설계에 참여하는 기업들이 제어시스템의 안정성을 평가하고 최종 제품에 대한 신뢰를 제공할 수 있도록 지원하기 위한 것임
- 신속절차로 개발된 표준화 문서인 PAS(Public Available Specification) 1880은 자율주행차량 및 하위 구성요소의 제조업체와 개발자에게 지원 지침을 제공하기 위해 산업계의 참여로 공동 개발되었으며, 이 지침을 통해 개발자가 제어시스템을 설계할 때 고려해야 할 핵심 영역과 제품에 대한 신뢰를 제공하기 위해 수집할 수 있는 사항을 상세하게 제공함
- PAS 1880은 엔지니어가 자율주행차량 및 주행시스템의 안정성을 평가하는데 도움이 되도록 확립된 자동차 기능안전 BS ISO 26262 국제표준을 보완할 것으로 기대됨
- 이번 지침은 BSI의 'CAV 표준 프로그램'의 두 번째 발행물이며, 자율주행차량 시험 및 테스트 안전 보장 규격(PAS 1881)가 먼저 발행되었음
 - CAV 표준 프로그램은 'CCAV', '영국 비즈니스, 에너지 및 산업 전략부서', '영국 교통부', 'Innovate UK', 'Zenzic' 등이 참여중이며 지침 및 기술 표준을 통해 CAV의 안전한 사용을 가속화하는 것을 목표로 함
 - 세 번째 규격인 PAS 1883은 올 여름 늦게 공개될 예정이며 자율주행차량 및 주행시스템의 ODD(Operational Design Domain)를 설명하기 위한 분류법을 제공할 것임
- 본 지침은 무료로 이용가능하며 제조, 자동차 및 기술 전문가, 차량 테스트 및 검증 회사를 포함한 영국 CAV 에코 시스템의 이해관계자들로 구성된 스티어링 그룹1이 개발에 참여함

단신

1. 20.04.20. ETSI, 네트워크용 인공지능 이해를 위한 웨비나 개최

- ▷ 원문제목 : ARTIFICIAL INTELLIGENCE FOR NETWORKS: UNDERSTANDING IT THROUGH ETSI ENI USE CASES AND ARCHITECTURE
- ▷ 원문링크 : <https://www.etsi.org/newsroom/news/1755-2020-04-artificial-intelligence-for-networks-understanding-it-through-etsi-eni-use-cases-and-architecture>

- ETSI의 산업규격그룹인 ISG ENI(Experiential Network Intelligence)은 4월 17일 “ENI 유스케이스를 통한 네트워크용 인공지능 이해”를 주제로 웨비나를 개최. 본 웨비나에는 사업자, 공급업체, 연구기관, 공급업체, 국제표준개발기구 등에서 150여 명이 참여함
- 웨비나에서는 ISG ENI의 목표, 멤버쉽, 아키텍처 등을 소개하며 ENI 유스케이스에 대한 정보를 제공함. 특히, ENI는 여러 표준 기구의 지원(예: 3GPP, IETF, MEF, ITU, 브로드밴드 포럼 등)을 상호 연결하여 네트워크 운영 및 관리 인프라부터 서비스 계층에 이르기까지 액세스, 전송, 핵심 기술을 제어함으로써 AI 기반 자동화 루프를 생성할 수 있다고 강조함
- 5월 6일 “ENI 아키텍처 – 강력하고 관리가능한 시스템과 애플리케이션을 위한 AI”를 주제로 후속 웨비나가 진행됨

2. 20.04.22. ETSI, AI Non-IP 네트워킹, 증강현실 등 웹 세미나 개최 안내

- ▷ 원문제목 : ETSI LAUNCHES NEW WEBINARS ON AI, NON IP NETWORKING, AUGMENTED REALITY, AND MORE TO COME
- ▷ 원문링크 : <https://www.etsi.org/newsroom/news/1757-2020-04-etsi-launches-new-webinars-on-ai-non-ip-networking-augmented-reality-and-more-to-come>

- ETSI는 대면 회의가 연기되거나 취소됨에 따라 향후 3주간의 웨비나 개최 스케줄을 공개하였으며 다음과 같음
 - 4월 23일, Non-IP 네트워킹 산업규격그룹 - “네트워킹 제안에 대한 새로운 접근 방식”
 - 4월 28일, 증강현실 프레임워크 산업규격그룹 - “증강현실 솔루션을 위한 ETSI 참조 아키텍처의 개요”
 - 5월 6일, ENI 산업규격그룹 - “강력하고 관리가능한 시스템과 애플리케이션을 위한 AI”
 - 5월 11일, RED 및 EMCD의 최근 개발 현황, ETSI 최대 활용 방안

3. 20.04.27. ITU, 디지털 월드 2020 연기

- ▷ 원문제목 : Postponement of ITU Digital World 2020
- ▷ 원문링크 : <https://www.itu.int/en/mediacentre/Pages/STMNT02-2020-Postponement-of-ITU-Digital-World.aspx>

- ITU와 베트남 정보통신부는 COVID-19로 인해 정부, 산업, 중소기업을 위한 기술 행사인 ITU 디지털 월드 2020의 연기를 발표, 해당 행사는 2021년 9월 ITU 디지털 월드 2021로 베트남 하노이에서 개최될 예정임

4. 20.04.28. ETSI, MCS 원격 플러그 테스트 프로그램 개시

- ▷ 원문제목 : ETSI LAUNCHES REMOTE PLUGTESTS™ PROGRAMME FOR MISSION CRITICAL SERVICES TO ACCELERATE ADOPTION AND INTEROPERABILITY
- ▷ 원문링크 : <https://www.etsi.org/newsroom/news/1761-2020-04-etsi-launches-remote-plugtests-programme-for-mission-critical-services-to-accelerate-adoption-and-interoperability>

- ETSI는 MCS(Mission Critical Services) 구축에 필요한 핵심요소인 MCS 채택 및 상호운용성을 가속화하기 위해 혁신적인 MCX 플러그 테스트 프로그램을 개시, 여기에는 ETSI가 표준화한 미래형 철도 이동통신시스템(FRMCS)을 향한 새로운 단계인 3GPP Release-15의 초기 철도 지향기능 또한 포함됨
- MCX 플러그테스트 프로그램은 다양한 조직 간의 협업 테스트 및 검증 활동을 위한 지속적이고 유비쿼터스한 환경을 제공함. 또한, ETSI는 모든 MCX 프로그램 참가자를 위한 원격 연구소를 설립하여 MCX 플러그테스트 참가자가 상호운용성 테스트 활동을 위해 서로 연결할 수 있도록 지원함
- 이 프로그램은 ETSI HIVE(Hub for Interoperability and Validation)를 활용하여 참가자의 연구소를 상호 연결하고 다국간 상호운용성 테스트를 지원함. HIVE는 원격 사이트가 ETSI에 안전하게 상호연결할 수 있도록 지원하며 ETSI에 연결된 사이트와 로컬 인프라간 원활한 액세스를 제공함. 또한, Hub는 다양한 기술에 대한 플러그테스트에 원격 참여 기회와 다양한 플러그테스트 이벤트에 대한 사전 테스트를 지원함
- 차기 MCX 플러그테스트 원격 세션은 2020년 9월 21일부터 10월 2일까지 진행될 예정임

5. 20.04.30. CCSA, 5G 핵심망 에지 컴퓨팅 기술요구사항 산업 표준 승인

- ▷ 원문제목 : "5G核心网边缘计算总体技术要求"行业标准草案送审稿审查通过
- ▷ 원문링크 : <http://web.ccsa.org.cn/detail/2429>

- CCSA(중국통신표준화협회)의 TC5(무선통신기술실무위원회) 이동통신 핵심망 및 인공지능 애플리케이션 실무그룹(WG12) 회의가 4월 28일 원격으로 진행되었으며 29개 부서의 90명 대표가 참여하여 5G 핵심망 에지 컴퓨팅에 대한 전반적인 기술요구사항과 NWDA의 전반적인 기술요구사항에 대한 산업표준 초안 2개, B-TrunC 2단계 인터페이스 시리즈의 국가표준 초안 2개, 7개의 프로젝트 제안에 대해 논의함
- 5G 에지 컴퓨팅은 5G 사용자 평면(user plane)의 유연한 배치 특성과 다양한 유연한 흐름 기반 배포(flexible flow-based distribution) 메커니즘을 사용하여 높은 대역폭과 낮은 지연시간 등의 비즈니스 요구사항을 충족하는 로컬 트래픽 오프로드 및 서비스 로컬화가 제공하는 서비스 환경을 구현함
- TC5 WG12는 2017년 5G 에지 컴퓨팅 관련 연구를 시작하여 사용자 평면 오프로드, 모빌리티 관리 및 비즈니스 연속성 보장, LADN 설정, 용량 개방 등 여러 측면을 고려하여 5G 핵심망 시리즈 산업 표준을 완성해 발표한 바 있음
- 13차 회의에서 검토한 "5G 핵심망 에지 컴퓨팅 종합 기술요구사항" 산업표준 초안을 통해 종합 아키텍처, 핵심망 기능 요구사항, 플랫폼 요구사항 및 5G 에지 컴퓨팅의 주요 프로세스 등을 지정하여 5G 네트워크 및 애플리케이션의 구축을 조정하고 5G 개발을 촉진하는데 기여함
- 승인된 "5G 핵심망 에지 컴퓨팅 종합 기술요구사항" 산업표준 초안을 통해 "LTE 기술에 기반한 광대역 전신 중계 회선 통신 B-TrunC(LTE-based Broadband Trunking Communication) 시스템 인터페이스 기술 요구사항(2단계)" TCF(Trunking Control Function)와 eHSS(Home Subscriber Server)간 통신을 채택함