



2019년 10월 다섯째주

해외 ICT 표준화 동향

목차

본문 19.10.25 ITU 전파통신총회(RA) 혁신적 디지털기술 발전 촉진을 위한 무대 마련

19.10.23 ISO, 표준 전문가 역량에 대한 가이드 발간

단신 19.10.24 IEC 국제표준의 첫 번째 중국어 버전 발간

19.10.07 NEMA, 커넥티드차량 도로변 인프라 통신 표준 개발 중

※ 게시물 보기

TTA 홈페이지 ▷ 자료마당 ▷ TTA 간행물 ▷ 표준화 이슈 및 해외 동향

1. ITU 전파통신총회(RA) 혁신적 디지털기술 발전 촉진을 위한 무대 마련

ITU Radiocommunication Assembly sets stage for further evolution of innovative digital technologies

보도날짜 : 19.10.25

출처 : <https://www.itu.int/en/mediacentre/Pages/2019-PR17.aspx>

- '19년 10월 21일~25일간 이집트에서 개최된 19차 ITU 전파통신총회(RA-19)에서는 ITU-R(Radiocommunication Sector)의 향후 작업 프로그램을 마련하고, 미래 무선 통신 기술에 영향을 미칠 무선통신 표준인 권고(ITU-R Recommendations)와 결의(Resolutions)를 승인함
- 금번 전파통신총회 주요 논의 주제
 - 개발도상국을 위한 로드맵 수립과 장애인 및 특정 요구(specific needs)를 가진 취약자의 접근성 증대 도모와 함께 TV, 사운드, 멀티미디어 방송 시스템 개선
 - RFID 응용 프로그램과 특정 의료장치에 적용되는 사물인터넷 지원 단거리장치(SRD) 기술 *RFID(Radio-Frequency Identification Devices), SRD(Short-Range Devices)
 - 고속 환경에서의 철도 교통 운영 개선에 필수적인 열차와 선로간 철도무선통신 시스템(RSTT) *RSTT(Railway radiocommunications Systems between Train and Trackside)
 - IMT-2020(5G)과 다양한 산업 및 서비스간의 진화하는 융합 기술을 포함한 IMT(International Mobile Telecommunications)에 대한 지속적인 개선
 - 저렴하고 보편적인 액세스를 촉진하기 위해 개발도상국 위성을 통한 국제 공공 통신 구현. 특히 용량에 중점을 둔 글로벌 커버리지와 차세대 광대역 기술 제공
- ITU 사무총장인 홀린 자오는 "전파통신총회는 전체 통신기술의 진보 속에서 무선 통신의 중심적 역할을 상기시키는 중요한 회의로서, RA-19는 무선통신 서비스에 적합한 권고(표준)를 승인하고, ITU-R 부문의 향후 활동을 정의하여, 끊임없이 변화하는 통신환경을 형성하기 위한 길을 열어줄 것"이라고 설명
- RA-19에서 마련된 의제를 바탕으로 세계전파통신회의(WRC-19)가 개최되며, 10월 28일부터 11월 22일까지 진행 예정

단신

1. 19.10.23. ISO, 표준 전문가 역량에 대한 가이드 발간

- ▷ 원문제목 : New guidance for standards professionals just published
- ▷ 원문링크 : <https://www.iso.org/news/ref2445.html>

- ISO는 표준 전문가에 대한 국제적 가이드라인의 필요성을 인식하고, 표준 개발 직업에 쉽게 접근할 수 있도록 2건의 가이드를 발간

※ 참고 : 본 표준은 한국 주도(의장: 한국표준협회)로 개발되어, '19년 5월 '표준 전문가 직무요건 (ISO/IWA30) 국제워크숍'에서 IWA 표준으로 확정되었음. 아세아태평양경제협력체(APEC)에서 수행한 표준적합성분과위원회(SCSC)의 연구 결과를 반영하고 있음

(링크: <https://www.apec.org/Publications/2019/08/Education-Guideline-6-Career-Roadmap-and-Competence-Requirements-for-Standards-Professionals>)

- 가이드는 IWA(국제워크숍합의문)* 형태의 2건의 문서로 구성

* IWA(International Workshop Agreement) : ISO 국제표준의 한 형태로 공개적인 워크숍을 통해 얻어진 결론을 표준 형태로 발간한 문서. 타 표준과는 달리, 별도의 회원국에 대한 투표 과정을 거치지 않음

- IWA 30-1(표준 전문가의 역량 - 1부 : 기업에서) 기업에서 표준화 작업에 필요한 지식, 기술 및 속성을 명시
- IWA 30-2(표준 전문가의 역량 - 2부 : 표준 관련 조직에서) 표준 수명 주기를 구성하는 관련 조직에 적용될 수 있음. 작업(하위)구조, 공통 역량, 업무별 역량, 표준 전문가를 위한 경력 로드맵 등을 다룸

2. 19.10.24. IEC 국제표준의 첫 번째 중국어 버전 발간

- ▷ 원문제목 : 首个中文版国际电工委员会 (IEC) 国际标准发布
- ▷ 원문링크 : http://www.sac.gov.cn/xwfbz/hw/201910/t20191023_343818.htm

- '19년 10월 21일~25일간 중국 상하이에서 개최된 제83차 IEC(국제전기기술위원회) 총회 기간 중 첫 번째 중국어 버전의 IEC 국제표준이 발간됨

- IEC는 10월 22일 "재생가능 에너지 및 하이브리드 시스템 안내서-9-5부 : 전체 시스템-오프그리드 재생가능 에너지 제품에 대한 테스트 방법" (IEC/TS 62257-9-5 : 2018) 기술규격의 중국어 버전을 공식 발간
- IEC 사무총장인 Frans Wiswick은 IEC의 첫 번째 중국어 표준임을 밝힘. 중국 국가표준화관리위원회(SAC)를 총괄하는 Tian Shihong은 중국에서의 IEC 국제 표준 사용과 표준화 참여 및 공유를 촉진하는 데에 긍정적인 역할을 할 것으로 기대

3. 19.10.07. NEMA, 커넥티드차량 도로변 인프라 통신 표준 개발 중

- ▷ 원문제목 : New NEMA Standard to Enable Coexistence of Multiple Communication Technologies for Connected Vehicle Roadside Infrastructure
- ▷ 원문링크 : <https://www.nema.org/news/Pages/New-NEMA-Standard-to-Enable-Coexistence-of-Multiple-Communication-Technologies-for-Connected-Vehicle-Roadside-Infrastructure.aspx>

■ NEMA(National Electrical Manufacturers Association)에서는 “커넥티드차량 인프라-도로변 장치(NEMA TS 10)” 표준을 개발 중

- 본 표준은 C-V2X* 및 DSRC** 기술을 듀얼 모드 또는 듀얼 액티브 노변 연결 차량 장치를 통해 동일한 스펙트럼에서 함께 작동할 수 있도록 함

* C-V2X(Cellular V2X, Cellular Vehicle-to-Everything, 차량·사물 셀룰러 통신) : 엘티이(LTE), 5G와 같은 셀룰러 이동 통신망을 통해 차량이 다른 차량이나 교통 인프라, 보행자, 네트워크 등과 정보를 서로 주고받는 차량 통신 기술

(출처 : 정보통신용어사전, http://terms.tta.or.kr/dictionary/dictionaryView.do?word_seq=168092-9)

** DSRC(Dedicated Short Range Communications, 단거리 전용 통신) : 톨게이트나 도로변에 설치하여 자동차에 탑재한 단말 장치와 수 미터에서 수십 미터의 거리에서 다량의 정보를 순간적으로 교환하는 양방향 무선 통신 기술

(출처 : 정보통신용어사전, http://terms.tta.or.kr/dictionary/dictionaryView.do?word_seq=040671-2)

- NEMA TS 10 표준에서 다루는 도로변 장치의 유형은 교통 신호, 횡단 보도 표시, 번쩍이는 학교 구역 안전 표지, 램프 미터 및 기타 전자식 교통 제어 장비임. 현재 작성 중인 본 표준은 2019년 말 완료 예정