



해외 ICT 표준화 동향

2017. 01

1st week



목차

- | | |
|------|--|
| 본문 | 1. ISO/IEC JTC1, 발행자 인증 번호 표준 개정
2. IEEE, 인공지능 관련 최초 윤리 지침 발표 |
| 기타소식 | - ITU, IoT 개발의 스펙트럼 관리 워크숍 개최
- TTA, 지능형 교통 네트워크 세미나 개최 |

* 게시물 보기

TTA 홈페이지 > 자료마당 > TTA 간행물 > 표준화 이슈 및 해외 동향

1. ISO/IEC JTC1, 발행자 인증 번호 표준 개정

(Changes to the Issuer Identification Number (IIN) standard)

보도날짜 2016.11.21.

출 처 ISO

사 이 트 http://www.iso.org/iso/home/news_index/news_archive/news.htm?refid=Ref2146

- 2016년 11월 21일, ISO/IEC JTC1의 발행자 인증 번호(IIN, Issuer Identification Number)¹⁾ 표준(ISO/IEC 7812-1) 개정
 - 발행자 인증 번호(IIN)는 직불 또는 신용카드 앞면의 첫 6자리의 긴 숫자로, 카드 발행 기관을 식별할 목적으로 개발된 국제 번호 체계임
 - 발행자 인증 번호에 대해 ISO/IEC 7812-1에서 정의하고 있으며, ISO/IEC JTC1 SC17 카드와 개인 식별 작업반에서 표준을 개발하고 있음
- 현재, ISO/IEC 7812-1에서는 IIN을 6자리 고정 길이 숫자로 정의하고 있으며, 8~19자리의 다양한 길이를 가진 개인 카드 소유자 식별에 사용하는 주요 계좌 번호(PAN, Primary Account Number)²⁾를 정의함
 - 해당 표준은 카드 발급사가 점차 증가함에 따라 IIN의 공급이 부족할 것을 예상하여, ISO/IEC 7812-1에서는 IIN을 현재의 6자리에서 8자리로 확장한다는 내용을 포함하였고, PAN은 10~19자리로 범위를 확대할 것임
 - 이번 표준 초안은 이번에 ISO 회원의 승인을 득하였고, 내년 초 최종 발표될 예정임
- ISO/IEC 7812-1 표준의 주요 개정 내용
 - 등록 권한 기관(RA, Registration Authority)은 단일 IIN 또는 IIN 블록을 사용하며 모든 기관의 8자리 IIN에 할당할 예정
 - 8자리 IIN의 발행기관은 10~19자리 숫자의 PAN을 발행하여야 함
 - 기존 6자리 IIN은 8자리 IIN으로 변환하여야 함
(발행사는 필요없는 8자리 IIN을 등록 권한 기관에게 반환하여야 함)
 - ISO/IEC 7812-1을 적용한 표준들은 이번 개정의 잠재적 영향에 대해 검토해야 함

1) 발행자 인증 번호(IIN, Issuer Identification Number) : 발행자 인증은 ISO가 1989년에 처음 제정한 국제 표준(ISO/IEC 7812)으로, 발행자 인증 번호 (IIN)가 국가 간, 산업 간, 산업 내 교환에서 운영될 수 있도록 만든 카드 발행자 인증을 위한 숫자 매김 시스템으로, IIN 등록을 위한 절차를 밟음 (출처: 위키백과)

2) 주요 계좌 번호(PAN, Primary Account Number) : 직불 또는 신용카드와 같이 돈을 지불하는 카드의 식별자로서 경우에 따라 은행 카드 번호라 함. 이는 단순히 카드를 식별하는 기능으로, 발행 회사가 카드를 식별하거나 카드 소유자를 식별하지 못함 (출처: 위키백과)

2. IEEE, 인공지능 관련 최초 윤리 지침 발표

(IEEE Ethically Aligned Design Document Elevates the Importance of Ethics in the Development of Artificial Intelligence (AI) and Autonomous Systems (AS))

보도날짜 2016.12.13.

출 처 IEEE

사 이 트 http://standards.ieee.org/news/2016/ethically_aligned_design.html

- 2016년 12월 13일, IEEE는 최초로 윤리적 인공지능 시스템 개발 지침 발표
 - 이번 지침 제목은 '윤리적 배열 디자인: 인공지능과 자율 시스템으로 인류의 행복을 최우선으로 생각하는 비전1)*'으로, 기술자들이 자율적 창의성과 지능적 기술에 있어 윤리적 고려사항을 권고하며, 추후 인공지능 제작에 적용할 예정임
 - * Ethically Aligned Design: A Vision for Prioritizing Human Wellbeing with Artificial Intelligence and Autonomous Systems
 - 이번 지침은 학계, 정부, 기업 등에서 인공지능, 윤리 및 관련 이슈들의 전문가 및 리더들의 생각을 담은 인공지능의 보편적 가치 추구 방안이 제시됨
- IEEE는 인공지능은 인류에 혜택을 부여하는 '윤리적 디자인'을 추구하여야 하나, 현재는 기술 산업에서 윤리의식과 책임감 부족으로 인권(human rights), 책임(responsibility), 투명성(transparency), 교육(education)에 관심을 기울여야 함을 주장함
 - 이번 지침은 인공지능이 인권을 보장하고, 투명하게 동작, 자동화된 결정이 어떻게 도출되는 것인지 설명할 수 있어야 하는 원칙과 적절한 인간 규범 및 가치의 시스템 내재화, 예견된 차별 방지 및 신뢰성, 가치 판단 기준 평가 등을 포함함
 - 또한, 알고리즘 동작을 감독하는 독립적 평가기관의 부족과 알고리즘 개발 시 블랙박스 컴포넌트 사용하는 등을 윤리적 인공지능에서 발생하는 문제점으로 지적함
- IEEE-SA 사무총장 콘스탄티노스 카라첼리오스(Konstantinos Karachalios)는 다음과 같이 언급함
 - 이번 지침은 보다 자율적 세계로 나아감에 따라 인류가 본질적인 행복과 가치를 지원하고 우선순위를 부여하는 기술을 활용할 수 있는 방법론을 개발하고 합의를 이끌어내는 이정표를 제시하고 있음

1) 원문 참조
(http://standards.ieee.org/develop/indconn/ec/ead_v1.pdf)

기타 소식

ITU, IoT 개발의 스펙트럼 관리 워크숍 개최

▶ 출처 : <http://www.itu.int/en/mediacentre/Pages/2016-PR54.aspx> (2016.11.23)

- 2016년 11월 23일, ITU는 사물인터넷(IoT) 개발의 스펙트럼 관리 워크숍을 개최함
 - ITU는 미래의 무선통신 규제에 대한 토론과 중립적 환경을 제공하기 위해 이해관계자들 간의 기술적, 운영적, 경제적 및 규제적 관점에서 스펙트럼 관리에 대한 협력 토론을 진행함

TIA, 지능형 교통 네트워크 세미나 개최

▶ 출처 : <http://www.tiaonline.org/news-media/press-releases/tech-auto-and-govt-leaders-will-join-tia-special-event-intelligent> (2016.11.29)

- 2016년 11월 29일, TIA는 차량 연결성 세미나(special vehicle connectivity event)를 개최함
 - 이번 세미나 제목은 '연결 교통망 논의(Delivering a Connected Transportation Network)'로, 지능형 교통의 연결성(connectivity)에 초점을 두고, 교통 규제, 비즈니스 및 기술 환경에 대한 검토와 지능형 교통 시스템(ITS) 시장에서의 네트워크 투자, 비즈니스 파트너쉽 등에 대해 논의함