

해외 ICT 표준화 동향



2014. 12

1st Week

목차

1. ANSI의 전기자동차 표준 패널(EVSP), 진행보고서 발표
2. ITU, G.fast 광대역 표준 승인 및 출시
3. ETSI, 지능형 교통시스템 관련 유럽 표준 발표

▷ 토막 뉴스 5

한국정보통신기술협회
Telecommunications Technology Association

▷ 본 자료의 게시처 : TTA 홈페이지 > 자료마당 > TTA간행물 > 표준화 이슈 및 해외 동향

1 ANSI의 전기자동차 표준 패널(EVSP), 진행보고서 발표

- 보도날짜 : 2014. 12. 02
 - 출처 : ANSI
 - 사이트 : http://www.ansi.org/news_publications/news_story.aspx?menuid=7&articleid=3ba26b6d-59b4-4343-8316-23b561b48b25
-
- 미국표준협회 (American National Standards Institute, ANSI)의 전기자동차 표준 패널 (Electric Vehicles Standards Panel, EVSP)은 표준화커뮤니티의 활동 결과물로 “전기자동차에 대한 표준화로드맵(2013년 5월) 버전 2.0”의 권고사항 적용에 대한 진행보고서 발표
 - 이 보고서는 60개의 민간 및 공공 기관의 참여를 통해 개발되었으며, 플러그인 전기자동차 (plug-in electric vehicles, PEVs)와 충전 인프라를 위해 현재 개발 중인 표준들에 대한 현황을 소개하고 있음
 - 진행보고서의 주요 특징: 61개 이슈 영역 리뷰, 시험연구소 안전 가이드라인, 무선 충전 통신 등 신규분야와의 차별성 정의. 표준 완성으로 다시 제기된 전력 품질에 대한 이견, 충전 시스템과 전기자동차 공급 장치와의 상호운용성 및 개인정보 보호와 보안 등 관련 표준에 대한 업데이트
 - 진행보고서는 무료로 다운로드 할 수 있음

2 ITU, G.fast 광대역 표준 승인 및 출시

- 보도날짜 : 2014. 12. 05
- 출처 : ITU
- 사이트 : http://www.itu.int/net/pressoffice/press_releases/2014/70.aspx#.VIT4qSocR9A

- ITU는 기존의 회선 상에서 1Gbit/s의 액세스 속도를 제공하도록 설계된 ITU 광대역 표준인 G.fast를 최종 승인함. 금번 표준은 비용 효과가 좋은 G.fast로, fibre to the home (FTTH) 기술을 보완하고자 하는 서비스 제공자의 요구에 부응함
- G.fast는 fibre-to the distribution point (FTTdp) 구조 내에서 광섬유와 DSL의 장점을 조합함. G.fast는 배포지점으로부터 400m 내에서 자가 설치된 DSL과 함께 조합하여 fibre-like의 스피드를 제공함. 이를 통해 비용절감 뿐만 아니라 향상된 고객 서비스를 제공
- G.fast의 제로터치 (Zero touch) 운영 및 관리는 새로운 서비스의 속도 향상을 가져올 예정. 또한, Ultra-HD '4k', '8k' 스트리밍 차세대 IPTV 등 대역폭이 집약적인 서비스의 구현 가능성을 높이고 중소기업의 광대역 액세스 요구에 부응할 것임
- G.fast의 개발은 Broadband Forum의 FTTdp 시스템 아키텍처 프로젝트와 공동으로 진행하였고, 앞으로 테스트 수트 및 인증 프로그램을 개발할 것임. 인증 프로그램의 베타 시험은 2015년 중순 계획이며, 2015년 안에 상용화할 예정임

3

ETSI, 지능형 교통시스템 관련 유럽 표준 발표

- 보도날짜 : 2014. 12. 05
- 출처 : ETSI
- 사이트 : <http://www.etsi.org/news-events/news/851-2014-12-press-etsi-publishes-european-standards-for-intelligent-transport-systems>

- ETSI는 지능형 교통시스템 (Intelligent Transport Systems, ITS)와 관련한 다음의 두 개의 유럽 표준 발표:

- 협동 인식 기본 서비스 (Cooperative Awareness Basic Service - EN 302.637-2) 표준
- 분산 환경 알림 기본 서비스 (Decentralized Environmental Notification Basic Service - EN 302.637-3) 표준

이 두 개 표준은 협력적 ITS의 안전 필수 어플리케이션을 작동시킬 때 필요한 메시지 세트를 정의함. ETSI ITS 그룹에서 기술규격으로 발간하였으며 상호운용성 테스트를 거쳐 유럽표준(EN)으로 승인되었음. 이는 유럽연합정당위의 위임명령453 (Mandate 453)에 따라 개발된 것임

- 협동 인식 서비스 (Cooperative Awareness Service)은 도로 사용자와 도로 인프라 사이의 정보교환을 가능하게 함으로써, 도로 안전과 교통 효율을 가져옴. EN 302 637-2은 협동인식메시지 (Cooperative Awareness Message, CAM)의 구문과 의미를 명시하고, 메시지 처리에 대한 상세한 사양을 제공
- EN 302 637-3은 도로 위험 경고를 지원하는 분산환경알림(Decentralized Environmental Notification, DEN)의 기본 서비스를 정의함. DEN 메시지는 도로 위험 또는 비정상적인 교통 상황 등을 포함함

토막 뉴스

● ETSI, Network Function Virtualization 2단계 진입 (2014.12.04.)

<http://www.etsi.org/news-events/news/850-2014-12-news-etsi-network-function-virtualization-enters-phase-2>

- ETSI Network Functions Virtualization Industry Specification Group (NFV ISG)은 8차 회의에서 NFV 2단계 작업에 착수하기로 함. 2단계 작업 계획은 다음의 영역을 다룸:
 - 상호 운용 NFV 생태계의 성장
 - 1단계에서 정의된 기준점 및 요구사항 구체화
 - NFV 요구사항 부합을 확인할 산업체의 활동 증대
 - SDN 및 관련 표준 등과의 중복성 처리
- 2015년에는 요구사항보다는 구현에 초점을 두고 안정성, 상호운용성, 신뢰성, 가용성, 유지보수성, 다른 기관과의 협력 등을 다룰 예정임

● ITU Telecom World 2014 개막 (2014.12.07.)

http://www.itu.int/net/pressoffice/press_releases/2014/71.aspx#.VIT6CiocR9A

http://www.itu.int/net/pressoffice/press_releases/2014/73.aspx#.VIZIqCocR9A

- ITU Telecom World 2014가 “Future in Focus”라는 주제로 카타르 도하에서 열림. 국가 및 주제별 파빌리온과 산업 쇼케이스를 통해 기술과 투자 기회를 강조함. 각 세션은 패널 세션과 기조연설, 글로벌 미디어 감속에 대한 토론 등의 여러 가지 형식으로 진행될 예정
- 내년 ITU Telecom World 2015는 헝가리 부다페스트에서 10월 12일부터 15일까지 진행될 예정. 디지털 시티의 발전, 인공 지능, 웨어러블 테크, 바디센서 네트워크, 모바일 클라우드 네트워크 등 ICT에 IT를 접목한 요소뿐만 아니라, cross-sector 협력과 협업 등을 다룰 예정