

## 표준초안에 관한 의견서

과제 번호	2015-142
표준 초안명	한국 철도 무선 통신 시스템 요구사항
의견 항목	<p>6.2.1. 열차제어정보 전송지연시간</p> <p>6.2.2. 음성 통화 호 접속 시간</p> <p>7.1.3.2. 망 이중화</p> <p>7.1.3.4. 재난망과 간섭 방지</p> <p>7.1.3.5. 네트워크 관리 기능(NME)</p> <p>7.2.3.1. 데이터 전송 용량(Throughput)</p> <p>7.2.3.4. 핸드오버 절체 시간</p>
원안	<p>(6.2.1) 열차 제어서비스의 열차의 제어권 정보는 열차가 350km/h 고속으로 이동하는 전파 환경에서() 250msec 이내에 에러없이 전달되어야 한다.</p> <p>(6.2.2) 음성 통화 서비스는 열차가 350km/h 고속으로 이동하는 전파 환경에서 통화 시도시 접속 시간은 250msec 이내 이어야 하고 호접속 성공율이 99% 이상이 되어야 한다.</p> <p>(7.1.3.2) 무선 통신망은 무선 구간의 가용성과 신뢰성을 위해 무선망이 이중화되어야 한다.</p> <p>(7.1.3.4) 무선 통신망은 재난통신 무선망과 간섭이 없어야 한다.</p> <p>(7.1.3.5) 무선 통신망은 사용자의 이동성 기능과 보안 기능을 제공하기 위한 시그널링 기능을 제공하여야 한다.</p> <p>(7.2.3.1) 무선 통신망은 최대 2Mbps를 제공할 수 있어야 한다.</p> <p>(7.2.3.4) 무선 통신망의 핸드오버의 절체 시간은 50msec 이내 이어야 한다.</p>
대안	<p>(6.2.1) 구간 및 구간별 처리시간 명확히 정의한 후 정리</p> <p>(6.2.2) 접속시간 산출 기준 및 구간을 명확히 정의한 후 정리</p> <p>(7.1.3.2) 삭제 또는 수정 (이중화 대상을 구체적으로 명기)</p> <p>(7.1.3.4) 수정 → “간섭을 최소화 한다.”</p> <p>(7.1.3.5) 삭제 또는 “네트워크 관리 기능(NME)”를 “Mobility Management Entity(MME)”로 수정</p> <p>(7.2.3.1) 구체적인 조건을 명기하여 재정의</p> <p>(7.2.3.4) 구간 및 구간별 처리시간 명확히 정의한 후 정리</p>

사유	<p>(6.2.1) 25Oms 기준에 대한 근거 부족.</p> <p>(6.2.2) 25Oms 기준에 대한 근거 부족. 상용망의 경우 Handover 처리를 포함한 호 설정시간은 본 기준을 상회함.</p> <p>(7.1.3.2) 무선망 이중화의 의미가 구체적이지 않음. 구현이슈이므로 표준화 대상으로 보기 어려움.</p> <p>(7.1.3.4) 재난망과 동일한 주파수를 사용한다면 간섭을 완전히 제거할 수 없음.</p> <p>(7.1.3.5) “시그널링 기능”은 네트워크 관리 기능이 아님. 무선통신망 기능 요구사항 중 “MME”가 누락됨. 기술된 내용은 “MME”의 기능으로 보여짐.</p> <p>(7.2.3.1) 상/하향, 환경 및 주파수 대역에 대한 정의가 없음.</p> <p>(7.2.3.2) 5Oms 기준에 대한 근거 부족. 표준 및 상용망을 고려한 현실적인 값 제시 필요.</p>
----	---

회사(단체)명 : 에릭슨엘지.

대표자명 : 박 병 성 (인)



**한국정보통신기술협회 회장 귀하**